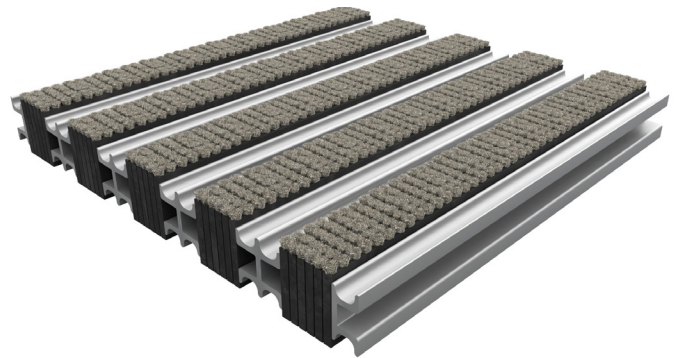


## TECHNISCHE FICHE

### Econotuf<sup>®</sup>

Hoogte 12/18 mm

*De budgetvriendelijke inkommat voor drukbezochte plaatsen*



## OMSCHRIJVING



Deze sectionale droogmat bestaat uit rubberen plays, doorweven met 6 lagen continue, doorlopende nylonvezels\* en een droegoppervlak aan boven- en onderzijde. Het geheel is ononderbroken aan elkaar ge vulkaniseerd, wat de sterkte van de mat en de levensduur van het textiel waarborgt. Dankzij de nieuw ontwikkelde strips ontstaat een egaal kleurveld.

De droegstroken worden afgewisseld met schraapprofielen in aluminium, pvc of messing (versie 18 mm) en op maat gespannen door gegalvaniseerde staaldraden. Aan beide uiteinden liggen de staaldraden verzonken in kantprofielen. Dankzij het identieke uiterlijk aan beide zijden, is de mat perfect dubbelzijdig bruikbaar bij symmetrische vormen.



## TOEPASSING

De mat is ontworpen voor gebruik binnen of in volledig overdekte buitenruimten (zonder rechtstreekse neerslag). Econotuf leent zich in gesloten structuur erg goed voor intensief beloop en rollend verkeer. Voor zwaar rollend verkeer is de mat in 18 mm met dubbele droegstroken aangeraden.

**Beloop** 2500+ passages per dag

**Locaties** Luchthavens, scholen en openbare gebouwen, kantoren, winkelcentra, particuliere woningen

## UITVOERING

De mat wordt op maat gemaakt. In de looplengte bestaat Econotuf uit verschillende secties van 35 cm tot 65 cm. Esthetisch vormen de verschillende secties één geheel. Voor een uitvoering breder dan 3 m wordt de lay-out van de mat en de matverdeling met de klant besproken. Bij bredere uitvoeringen liggen de secties naast elkaar, gescheiden door een omgekeerd T-profiel. De gewenste functie en het interieur bepalen de breedte van de mat.

Econotuf is verkrijgbaar in een gesloten of open constructie (met 4 mm spatiëring) met enkele of dubbele rubberstrips.

**Garantie** 5 jaar

**Personaliseren** Ook een logostrip in roestvrij staal is mogelijk.

## INSTALLATIE

De mat is 12 of 18 mm hoog en wordt in een verzonken matput met egale ondergrond geplaatst met een putdiepte van respectievelijk 15 of 20 mm. Het bijhorende inbouwkader is in geanodiseerd aluminium of messing (deze laatste is enkel beschikbaar voor 20 en 25 mm). Als de mat op de vloer wordt geplaatst, is een geanodiseerd aluminium aanloopprofiel mogelijk. Gelet op de invloed op de gebruikte materialen valt het af te raden vloerverwarming te installeren onder de matput.

## MATERIAAL EIGENSCHAPPEN

Profielen	
Materiaal	brut of geanodiseerde (25 micron) aluminium (min. 78 % gerecycleerd), hoge harde weerstand pvc of messing
Afmeting	hoogte 11,4 mm (mat 12 mm) hoogte 15 mm (mat 18 mm)
Lineaire uitzettingscoëfficiënt	aluminium 0,0238 mm/m per °C (± 1 mm per 40°C) pvc 0,08 mm/m per °C (± 3 mm per 40°C) messing 0,0238 mm/m per °C (±1 mm per 40°C)

Staaldraad	
Materiaal	hard vol koud gegalvaniseerd
Dikte galvanisatie	30 à 35 micron, 260 gr zink/m <sup>2</sup> draad
Diameter	min. 2 mm
Hardheid	1180 tot 1370 N/mm <sup>2</sup>

Rubberstrips	
Materiaal	rubberlagen met ononderbroken weefsel-lagen, min. 50 % gevulkaniseerde massieve rubber, geen recyclagemateriaal
Samenstelling droogweefsel	6 weefsellagen nylonvezels 5 tussenlagen SBR rubber dikte 1,65 mm 2 deklagen SBR rubber dikte 0,5 mm ketting 109 dr/dm polyethyleen inslag 43 dr/dm polyester
Dikte rubberblad	14,5 mm (± 0,5 mm)
Hardheid rubber	75 ± 5 shore A
Densiteit rubber	1,23
Hoogte rubberstrips	12 of 18 mm
Breedte rubberstrips	15 mm
	Hoge temperaturen In combinatie met vocht kunnen krimp beïnvloeden.

## MAT EIGENSCHAPPEN

De totale mathoogte is 12 mm of 18 mm. De staaldraden die het geheel samenhouden, lopen loodrecht door de profielen en de droogstrips. De afstand tussen de spankabels is maximum 35 mm.

Het gewicht van de mat bedraagt:

	ENKEL 18 mm	DUBBEL 18 mm	ENKEL 12 mm	DUBBEL 12 mm
<b>Aluminium</b>	17,7 kg	16,6 kg	13,6 kg	13,0 kg
<b>PVC</b>	15,8 kg	15,4 kg	11,7 kg	12,0 kg
<b>Messing</b>	28,5 kg	26,4 kg	x	x

## TESTEN

In samenwerking met Universiteit Gent

### Brandtest

De mat beantwoordt aan klasse Bfl in de looprichting, conform ISO 11925-2 en ISO 9239-1 (2012).

### Rooktest

De mat beantwoordt aan klasse S1 (2012).

### Statische belasting

De mat weerstaat een druk van 1000 kg per cm<sup>2</sup> voor de versie in 18mm en 800kg per cm<sup>2</sup> voor de versie in 12mm. Zie testrapport 03-601 en 03-601 bis. Voor belasting door normaal beloop, winkelkaren en rolstoelen bestaat geen restrictie, voor zwaar rollend verkeer adviseert Verimpex steeds het gebruik van een beschermingsplaat en worden draaiende bewegingen te sterkste afgeraden.

*Brand- en rooktesten werden uitgevoerd volgens classificatie EN 13501-1 (2007+A1:2009). De producten werden niet geïmpregneerd of met een coating bewerkt, het betreffen steeds duurzame eigenschappen van de gebruikte materialen.*

## ECOLOGISCHE

## VOETAFDruk

We streven ernaar om de ecologische voetafdruk van elk Verimpex product te verminderen. Daarom wordt ons assortiment gemaakt op basis van 100% herbruikbare energie en met lokale materialen.

Verimpex gebruikt oude vliegtuigbanden voor alle Tireguard producten. Alle materialen gebruikt voor productie van deze mat zijn herbruikbaar als ze terugbezorgd worden aan Verimpex. Voor meer details kan u op onze website terecht.



*Verimpex Matting behoudt het recht om aanpassingen aan haar producten door te voeren, zonder voorafgaandelijke communicatie.*